



~~Sabato 25 e domenica 26 aprile 2020~~

RINVIATA A DATA DA DESTINARSI

34^ ASSEMBLEA ANNUALE A.I.P.M.

AVIOSUPERFICIE FELINO (PR) E PARMA CAPITALE DELLA CULTURA 2020

http://www.aviodeltafelino.it/index.php?option=com_content&view=article&id=10&Itemid=25

<https://parma20.it/>



Due giorni in compagnia per volare, ammirare le bellezze del territorio, visitare e gustare la gastronomia di Parma e di Torrechiara.

Partecipare all'Assemblea annuale per condividere i risultati ottenuti, dibattere sulla nostra specialità e sugli eventi passati e su quelli programmati.

Solo una partecipazione di tutti gli associati, di qualsiasi categoria: piloti AG, piloti VDS, abilitati al volo in montagna, ordinari e simpatizzanti può permettere una condivisione di motivazioni e finalità che ci accomunano.

È importante che prendiate visione del Programma e delle Schede Tecniche allegate per una adesione tempestiva in quanto le splendide strutture prescelte per lo svolgimento dell'Assemblea necessitano di una prenotazione rapida. **Ricordiamo che le date dell'Assemblea coincidono con le festività nazionali e con un grande movimento turistico: È IMPORTANTE PRENOTARE SUBITO.**





Il programma è così strutturato:

Il giorno 25 aprile in mattinata arrivo dei partecipanti in aereo.

Per consentire la massima partecipazione anche di chi non potesse raggiungere la destinazione in aereo è stato organizzato un pullman che partirà da Trento-Aeroporto alle ore 9,30, con tappa a Verona-Boscomantico alle ore 10,45 e arrivo alla pista intorno alle 12.30/13.00.

Tutti i partecipanti, compresi quelli arrivati in aereo, saranno portati in pullman presso l'albergo Ai Tigli di Pilastro di Langhirano <http://hotelaitigli.it/> che dista circa 10 minuti, dove si pernoverà.

- Alle ore 13.30 circa verrà servito al tavolo un leggero pranzo.
- Alle ore 15.30 assemblea presso la sala convegni dello stesso albergo.

Alle ore 17.00 visita al MUSEO DEL SALAME di Felino, presso l'omonimo Castello. Successivamente, partenza in pullman per il CASTELLO DI TORRECHIARA (visita solo esterno) e visita privata alla Badia Benedettina di Santa Maria della Neve di Torrechiara.

https://it.wikipedia.org/wiki/Badia_di_Santa_Maria_della_Neve

Su richiesta il pullman può fare un passaggio dal campo nel caso qualcuno voglia partire subito.





In seguito trasferimento per la cena presso l'Agriturismo Podere Montefiore molto vicino a Torrechiara. <http://carradicasatico.com/>

Rientro in albergo e pernottamento.

Domenica 26 alle ore 9.30 circa partenza del pullman per il centro della città di Parma (con sosta al campo per chi desidera partire subito).

Visita alla Cattedrale e al Battistero di Parma.

Per gentile interessamento di Luigi Rossi visita all'appartamento privato al piano nobile del palazzo Dalla Rosa Prati di fianco al Battistero.

Il marchese Dalla Rosa Prati ci ospiterà nella sua prestigiosa e nobile dimora e ci intratterrà in cambio di un Ghere Ghere Ghez... visto che è un pilota!

<https://www.palazzodallarosapрати.it/it/camere-e-appartamenti/>

Verso le 13,00 rientro all'aviosuperficie per uno spuntino organizzato magnificamente dai piloti locali.

Decolli per il rientro alle rispettive sedi.

Dopo che tutti saranno decollati il pullman partirà per il rientro.





ATTENZIONE
PERICOLO

SCHEDE TECNICHE



ATTENZIONE
PERICOLO

**Questi i prezzi concordati per il pernottamento
PRENOTARE IMMEDIATAMENTE E DIRETTAMENTE**

<http://www.hotelaitigli.it/>

Hotel Ristorante "Ai Tigli" - Strada Provinciale per Parma,44 (SP665R) - 43010 Pilastro di Langhirano - Parma - Italy - PI. 01805920343

Tel.: +39 0521 639006 - Fax: +39 0521 637742 - email: aitigli@hotelaitigli.it

CAMERE STANDARD*: Singola € 52 - Doppia o Matrimoniale € 72 - Tripla € 82
CAMERE SUPERIOR****: D.U.S. € 72 - Doppia o Matrimoniale € 85 - Tripla € 95
I prezzi sono da intendersi a camera a notte e con prima colazione inclusa
Fare riferimento a "RADUNO AIPM"**

INFORMARE IMMEDIATAMENTE

CIRCA LA PARTECIPAZIONE E L'AVVENUTA PRENOTAZIONE

**indicando numero partecipanti e se interessati al servizio Pullman (costo 30 € a persona)
telefonando o inviando sms o mail a:**

AIPM: info@aipm.it +39 0464 435081

Miriam mifa_72@yahoo.it +39 333 6487517 anche WhatsApp

Francesco frezzafrancesco@libero.it +39 335 6365110 anche WhatsApp

Flavia flavialonardi@alice.it +39 333 4219926 anche WhatsApp

Flavio flaviocanton@omcgru.com +39 335 7721762 anche WhatsApp





AVIOSUPERFICIE NOMINATIVO: AVIODELTA CODICE ICAO: LIKF

Orientamento: 02-20

Coordinate: 44° 42' 16"N 10° 14' 53"E

Lunghezza: 550 Larghezza: 25

Pavimentazione: Erba

Elevazione: 150 m s.l.m.

NO CARBURANTE SUL CAMPO (DISPONIBILE SE PRENOTATA ANTICIPATAMENTE)

PROCEDURE OPERATIVE

Tutto il traffico che opera sull'aviosuperficie AVIODELTA compreso i VDS Avanzati, operano in contatto radio, sulla frequenza 127.575 Mhz Parma APP

Nel CTR di Parma, lo spazio aereo è di classe D, il continuo contatto radio bilaterale è obbligatorio.

➤ ARRIVI

**Gli arrivi diretti all'aviosuperficie (esclusi quelli provenienti da SUD) prima dell'ingresso nel CTR di Parma, devono contattare Parma APP (freq. 127.575 MHZ) per la relativa autorizzazione all'ingresso del CTR attenendosi alle successive istruzioni per l'avvicinamento al campo di LIKF. Una volta in vista del campo, si informerà il controllo di traffico che si è appunto "in vista del campo" e si è pronti a chiudere il piano di volo abbreviato e le comunicazioni. Una volta chiuso il contatto bilaterale con Parma APP contattare l'aviosuperficie sulla 130.00 MHZ per le info sul campo
Il circuito di traffico è solo ad Ovest della pista, così come indicato nella VAC.
Una volta a terra attenersi alle istruzioni della biga per il parcheggio**

➤ PARTENZE

Appena dopo il decollo, i velivoli contatteranno l'ente ATS competente (Parma APP - frequenza 127.575 MHZ) per l'autorizzazione ad operare all'interno del CTR di Parma e si atterranno alle successive istruzioni.

E' presente una stazione meteo con dati aggiornati e webcam al seguente link:

<http://www.aviodeltafelino.it/meteo/wxgauges.php>

Gestore della pista

Geom. Luigi Rossi 335.62.32.022

Email: info@aviodeltafelino.it

Per completezza di informazioni Vi allegiamo: Aerodrome Services Data Sheet e Visual Approach Chart LIKF. **VI PREGHIAMO CONSULTARLI!**

VI ASPETTIAMO NUMEROSI (COME SEMPRE)!





Avioportolano Airfields Manual - AERODROME SERVICES DATA SHEET

Aviosuperficie  **LIKf (PR01)** **Aviodelta**
Registered airfield **ELEV 525ft / 160m** **Felino**
ITALIA

4442.399N (44°42,399'N) 1.5 Km N Felino **PPR** **N** 2.8°E
 01014.969E (10°14,969'E) 2019/01

	QFU	length/width	ground	slope	traffic pattern
1	02/20	523x25	erba grass	NIL	02 sinistro / 20 destro (500 ft AGL) 02 left / 20 right (500 ft AGL)



ITALIANO

RDO Aviodelta RDO **130.000**

PRATICABILITÀ CAMPO: NIL

AVVERTENZE: Cavi elettrici a Sud della pista, tangenziale Pedemontana a nord. È vietato il sorvolo ad Est della pista. A meno che le condizioni meteorologiche determinino la pista in uso, la pista preferenziale sarà: RWY 02 per le partenze; RWY 20 per gli atterraggi. Il circuito di traffico è solo ad OVEST, sinistro per la pista 02 e destro per la pista 20 e viene effettuato ad una quota di 500 Ft AGL lungo l'asse del torrente "Baganza". Le direttrici di allontanamento ed avvicinamento all'aviosuperficie, salvo diversa istruzione da parte di Parma APP, saranno sempre in direzione Nord-Nord Ovest ed alla quota massima di 500 Ft AGL. Atterraggio preferenziale 20, facendo attenzione alla strada tangenziale pedemontana. Prestare massima attenzione in presenza di venti dai quadranti Sud ed Ovest per forte turbolenza. In atterraggio per la pista 02 prestare massima attenzione ai cavi elettrici.

AVVERTIRE PER ATTERRARE: Richiedere preventivamente al gestore il consenso.

VIETATO DI ATTERRAGGIO PER: NIL

CONDIZIONI RICHIESTE PER ULM: ATTENZIONE L'aviosuperficie ricade nello spazio aereo controllato del CTR di Parma "Zona 1" (limiti verticali SFC-3000ft AMSL). Nel CTR di Parma lo spazio aereo è di classe D, e il continuo contatto radio bilaterale è obbligatorio.

GIORNI DI ATTIVITÀ: sabato e festivi

CONTATTI: Associazione Sportiva Aviodelta www.aviodeltafelino.it - 335.6232022 Luigi Rossi - 0521.284536 fax - info@aviodeltafelino.it - www.aviodeltafelino.it

ALTRE INFORMAZIONI costi hangaraggio e stazionamento: da concordare tassa atterraggio: no personale in campo; sabato e festivi associazioni presenti: Associazione Sportiva Aviodelta Felino

ATTIVITÀ discipline praticate: delta a motore, ulm tre assi, aerei attività amatoriale: si

SERVIZI distributore più vicino: 1.5 km (Self Service) servizi interni: Club house

SOGGIORNO E TURISMO NIL

ENGLISH

RDO Aviodelta RDO **130.000**

AIRFIELD CONDITIONS: NIL

WARNINGS: Power lines south of the airfield; HWY to the north. Avoid overflying the area to the east of the runway.

Unless the weather conditions determine the RWY in use, the preferential RWY will be: RWY 02 for take-off; RWY 20 for landing. The traffic pattern is only WEST, left for RWY 02 and right for RWY 20 at an altitude of 500 Ft AGL along the axis of the "Baganza" stream. The directions for outbound and approach to the airfield, unless otherwise instructed by Parma APP, will always be in the NNW direction and at the maximum altitude of 500 Ft AGL.

Preferential landing RWY 20, paying attention to the piedmont tangential road. Pay maximum attention when there are winds from the South and West quadrants due to strong turbulence. When landing for RWY 02 pay maximum attention to electric cables..

CALL BEFORE LANDING: Request permit from the manager in advance.

LANDING PROHIBITED FOR: NIL

SPECIAL RULES FOR ULM: WARNING The airfield falls inside the Parma CTR "Zone 1" (vertical limits SFC-3000ft AMSL), the CTR is class D and the continuous bilateral radio contact is mandatory.

DAYS OF ACTIVITY: SAT and HOL

CONTACT: Associazione Sportiva Aviodelta www.aviodeltafelino.it - 335.6232022 Luigi Rossi - 0521.284536 fax - info@aviodeltafelino.it - www.aviodeltafelino.it

OTHER INFO hangar and parking price: call to ask landing fee: no staff available on: Saturdays and holidays

Avioportolano last variation **2019/12/30** - Updated **2020-01-30**

AIRAC 2019-13

L'utilizzo delle informazioni presenti in questa scheda è di esclusiva volontà e responsabilità del pilota.
The use of the information on this sheet is of exclusive will and responsibility of the pilot.

©Avioportolano S.r.l. - Venice - Italy - All right reserved





Avioportolano Airfields Manual - VISUAL APPROACH CHART

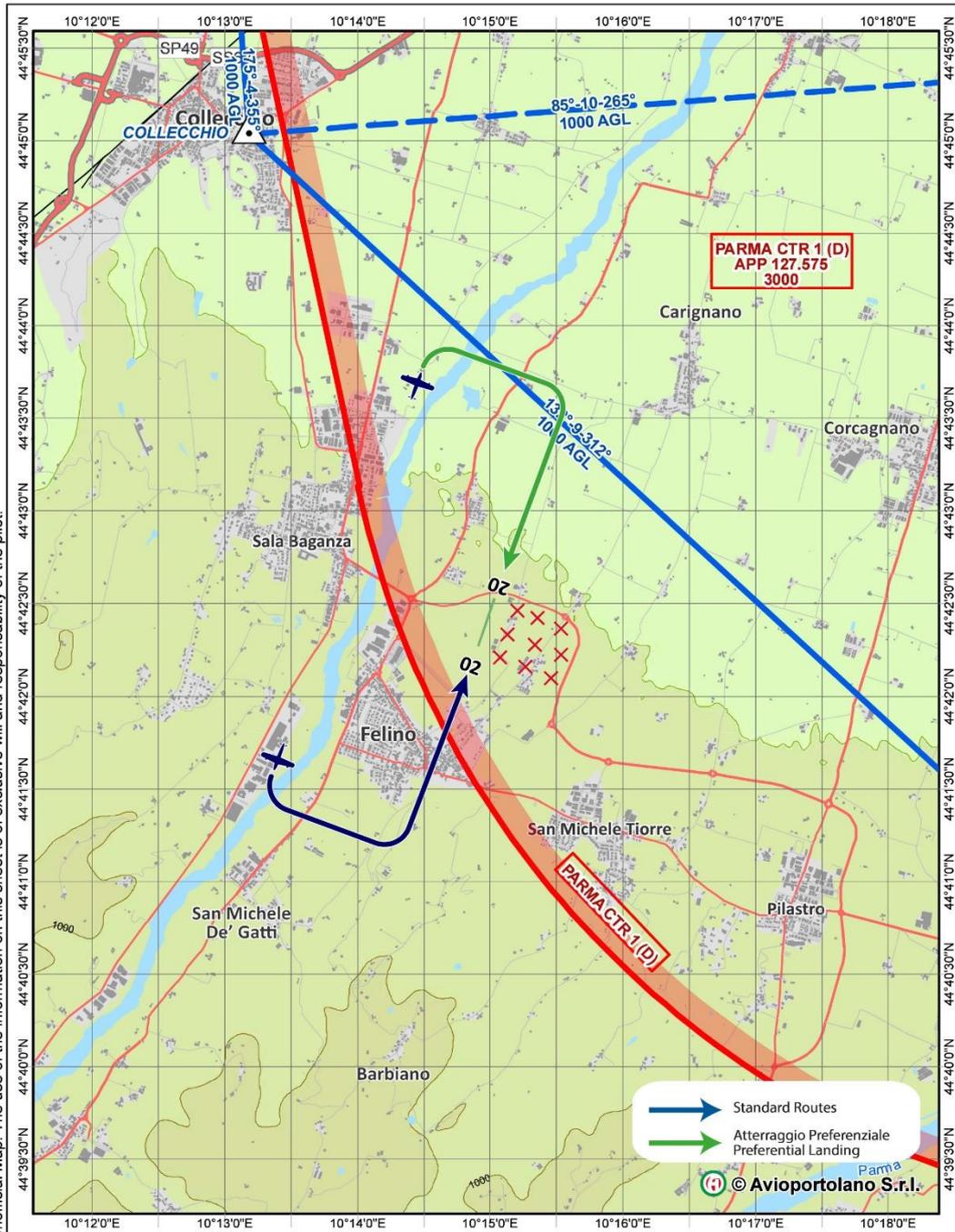
ICAO Aeronautical Chart - Annex 4 - Ch.12 - EU Regulation compliant

Aviosuperficie
Registered airfield

LIKf (PR01)
ELEV 525ft / 160m

Aviodelta
Felino
ITALIA

Carta non ufficiale. L'utilizzo delle informazioni presenti in questa scheda è di esclusiva volontà e responsabilità del pilota.
Unofficial Map. The use of the information on this sheet is of exclusive will and responsibility of the pilot.



Aeronautical Information up to 1500 AGL

© AVIOPORTOLANO srl - All right reserved - Aeronautical Charts
Projection: WGS 1984 Web Mercator Auxiliary Sphere

km 0 1 2 3 4 | NM 0 1 2 | scale 1:75,000
Avioportolano last variation 2019/12/30 - Updated 2020-01-30 AIRAC 2019-13

